

B - couples de serrage impératifs

	C02 D 70	C03 D 130-70
Culasse	22	22
Paliers de vilebrequin	14	14
Têtes de bielles	10	12,5
Volant	7	10 ± 0,5
Poulie de commande sur vilebrequin:.....	18	23 ± 1
Injecteurs sur culasse	2	2
Pignon de commande de pompe d'injection	2,4 à 2,6	2,4 à 2,6
Raccords de pression sur pompe d'injection	5	5
Tuyaux d'injecteurs sur raccords de pression	3	3

Pour les couples de serrage relatifs aux masses rotatives, voir page 23

C - ordre de serrage des écrous de culasse

Le contrôle des couples de serrage des écrous de culasse, doit être réalisé lorsque le moteur est FROID. Après chaque resserrage, régler le jeu entre soupapes et culbuteurs.

Ne jamais démonter la culasse lorsque le moteur est encore chaud et prendre soin de déposer préalablement les injecteurs.

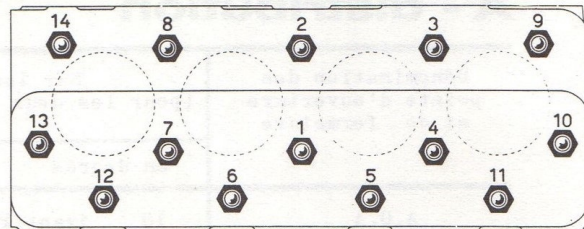


FIG. 3

Lors du remontage, serrer progressivement les écrous de la culasse à TROIS reprises, jusqu'à l'obtention d'un couple de 22 m.daN en tenant compte de l'ordre de serrage indiqué à la Fig.3. De plus, avant le remontage, s'assurer que les écrous se vissent sans effort sur les goujons. Une rotation difficile des écrous entraîne un déséquilibre dans le serrage (absorption de couple par les écrous pour leur propre déplacement). Le remontage d'une culasse entraîne le remplacement impératif de son joint.