206 D - 306 D MERCEDES ammunuma (S)

MERCEDES L206 D - L306 D

Pignon	tend	eur	
Diamètre	intérieu	r du	pigno

Diamètre intérieur du pignon	20 à 20,02
Diamètre extérieur de la bague	20,04 à 20,05
Serrage au montage	0,02 à 0,05
Alésage de la bague montée	16 à 16,02
Diamètre de l'axe	15,97 à 15,98
Jeu diamétral	0,02 à 0,05

Chaîne

Du type à chaîne double.	
Nombre de maillons à rouleaux	136
Nota Les chaînes à rouleaux comportent u	ine attache-rapide.

Arbre de commande de pompe injection

Diamètre de l'arbre :	
— portée avant	19,96 à 19,98
— portée arrière	29,93 à 29,96
Alésage de la bague avant	20,02 à 20,03
Alésage de la bague arrière	30,02 à 30,04
Jeu diamétral :	
— portée avant	0,04 à 0,07
— portée arrière	0,06 à 0,11
— portée arrière	0,06 à 0,11

GRAISSAGE

Du type sous pression, assuré par pompe à huile, à engrenages entraînés par pignon à renvoi d'angle, à partir de la commande de pompe d'injection.

Pompe à huile

Designation	Cotes et observations	
Type	à engrenages 22	
Débit		1
Vitesse de rotation pour contrôle du débit	2 500 tr/mn	
Jeu diamétral de l'arbre d'entraînement	0,02 à 0,04	
Jeu diamétral de pignon libre	0,03 à 0,05	
Jeu entre dents	0,05 à 0,15	
Jeu entre pignons et corps de pompe	0.03 à 0.06	
Jeu latéral des pignons	0,04 à 0,07	
Alésage des bagues montées dans le corps		
de pompe	12 à 12,02	
Arbre d'entraînement		
Diamètre de l'arbre	13 95 à 13,97	
Alésage des bagues	14 à 14,02	
Jeu diamétral	0,03 à 0,07	
Jeu latéral	0,10 à 0,25	
Jeu entre dents du renvoi d'angle	0,10 à 0,20	
Clapet de décharge		
Du type à piston. Il est logé dans la rampe du circuit.		
Longueur libre du ressort	43,6	
— de 2 kg	39	
— de 2 kg	30	
Pression de refoulement limitée à	4 bars	
Pression mini de ralenti	0.5 bar	
r ression mini de raienti	U,O Dar	

Filtre à huile
C'est un filtre spécial à double filtrage. Il comporte un élément double pour le courant principal (tamis en plastique), et pour le courant secondaire un élément spécial pour filtrage fin.
Un clapet by-pass dévie l'huile du filtre, en cas de colmatage. Pression d'ouverture du clapet 2,2 à 2,5 bars

REFROIDISSEMENT

Désignation		Coteş et observations
Il est assuré par circulation d'eau. Un thermostat régule la circulation	du	4,000,100,000

Pompe à eau

Du type à roulements compacts et à grais- sage permanent.	
Distance entre turbine et face d'appui du	
Distance entre moyeu et face d'appui du	23 ± 0,2
corps de pompe	88.2 ± 0.2

Thermostat

Le thermostat fonctionne par commande d'un circuit de dérivation.

— Soupape principale fermée et soupape dérivation grade ouverte.

derivation grande ouverte	
Soupape principale ouverte et soupape	
de dérivation fermée	

74° à 78 °C 91° à 94 °C

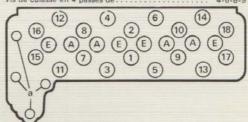
Nota. — Il est possible de monter pour la période d'hiver une cartouche thermostatique commençant à s'ouvrir à 87 °C.

Radiateur

Pression d'épreuve	1,3 à 1,5 kg/cm
Bouchon de radiateur.	
Il est repéré par un nombre frappé à la partie extérieure	100
Ouverture de la soupape de surpression Ouverture de la soupape de dépression	1 kg/cm ² 0,1 kg/cm ²

COUPLES DE SERRAGE

COOT LEG DE GETTINGE	mdaN
Vis de palier d'arbre à cames	
Bougies de préchauffage	5
Chambre de précombustion	
Porte injecteur dans culasse	8
Vis de bielle préserrage 5 serra	
Vis de palier de vilebrequin	
Vis à l'avant du vilebrequin	22
Vis du volant moteur préserrage 3 serra	age 90° + 10°
Vis de culasse en 4 passes de	



ÉQUIPEMENT D'INJECTION

EGGIF EINTERT DINSECTION	
Pompe d'injection type	PES 4 M 55 C 320 RS 47 EP/MN 60 M 26 DR
Calage avant PMH préconisé	240
Vitesse au ralenti	700 à 800 tr/mn
Vitesse maxi à vide	4 900 tr/mn
Injecteurs type	DNO SD 1 510
Pression de tarage	110 à 120 bars
Bougies de préchauffage type	Bosch KE 4 677 C/A
	Béru 382 GK
Pompe d'alimentation type	FPK 22 M 6
Pression de refoulement au ralenti	0,5 à 1,5 bar 2,2 bars
Dépression au ralenti	0,2 à 0,4 bar
Soupape de décharge	
Pression d'ouverture	
au ralenti	0,5 à 1,5 bar
à 3 000 tr/mp	mini 2.2 bars

MERCEDES L206 D - L306 D

Soupapes		Décalage	Déport	Correction
Admission		pignon/ACT 2°	de la clavette 0.7 mm	sur vilebrequin
Diamètre de la tête	38,70 à 38,90	3° 20'	0.7 mm	6° 30'
Épaisseur de la tête	2,1 à 2,3	40	1,1 mm	80
Epaisseur mini		5°	1,3 mm	10°
Diamètre de la queue		Le décalage de 0,2 m	m correspond à une	correction sur le vile.
Jeu dans le guide de soupape	0,06 à 0,10	brequin de 1º 30'.	Market Company Company	
Angle de portée		Le décalage d'une der	it sur le pignon d'arbre	à cames correspond
Excentricité maxi entre tige et tête de sou-		sur le vilebrequin à un	décalage de 18°.	
pape				
Nota. — Toutes les soupapes d'admission de tige et d'un rotocap.	sont munies a un joint	Arbre à cames		
		Il est situé dans le ha		
Echappement Diamètre de la tête	22 40 2 22 20	attaque les soupapes p		sculeurs, le palier nº 1
Épaisseur de la tête	33,10 à 33,30 2,1 à 2,3	est situé côté distribu Référence de l'arbre à		18 cur la face arrière
Épaisseur mini	1,5	Largeur de came		18
Diamètre de la queue		Palier nº 1		
Jeu dans le guide de soupape	131 0.08 à 0.12	Diamètre de l'arbre :		
Angle de portée				34,975 à 34,959
Excentricité maxi entre tige et tête de sou-		— cote intermédiaire		
pape	0,03)	34,875 à 34,859
Nota. — Toutes les soupapes d'échappem	ent sont munies d'un	- cote réparation (rep. couleur rou	ge)	34,725 à 34,709
joint de tige et d'un rotocap.			997	04,720 8 04,700
- Control of the cont		Paliers 2 et 3		
Ressorts de soupapes		Diamètre de l'arbre :		46,475 à 46,459
Au montage, s'assurer que les spires serrées		— cote intermédiaire		40,475 8 40,405
sont du côté culasse. Diamètre extérieur	30.2)	46,375 à 46,359
Diamètre du fil	3.8	— cote réparation		40 005 1 40 000
Longueur libre	50,5	Jeu diamétral	ge)	46,225 à 46,209 0,025 à 0,066
Longueur sous charge	20.4	Hauteur de levée des d		6,70
— 23 à 26,4 kg	38,4 29,9	Jeu longitudinal		0,05 à 0,128
Repérage		Dureté des cames mini Largeur du tourillon 1		500 HB 34,000 à 34,039
		Largeur du palier de bu		33,911 à 33,950
		Faux-rond admis des	portées médianes,	
VOLANT MOTEUR		des cercles de base des		
Désignation	Cotes et	tée du pignon de l'ar reposant sur ses tourille		0.025
	observations	Nota. — Lors d'une		
Distance entre surface de friction et plan de	255 + 04	rectifier la joue extérie		
fixation du mécanisme	35,5 ± 0,1 23	largeur de portée du pa		
Épaisseur minimum	22			
Voile admissible	0,1	Basculeurs		
Température d'emmenchement de la cou- ronne	200 °C	Largeur du basculeur		20
101116	200 0	Diamètre intérieur		14 à 14,02
		Diamètre extérieur de l	a bague	14,03 à 14,04
DISTRIBUTION		Serrage de la bague . Diamètre intérieur de la		0,01 à 0,04 12 à 12,02
Désignation	Cotes et	Diamètre extérieur de la	axe	11,97 à 11,98
Designation	observations	Alésage des supports d	'axe	11,98 à 12
Du type à arbre à cames en tête agissant		Jeu des basculeurs sur		0,016 à 0,052
par l'intermédiaire de « basculeurs » sur les		Jeu de l'axe de bascule Désalignement maxi de		0,01 à 0,02 0,1
soupapes disposées en ligne.		a cooligiration at	о опрроиз	4,1
Admission		Guide tendeur d	e chaîne	
- avance ouverture	12°30' avant PMH		o cilalile	
— retard fermeture	41°30' après PMB	Poussoir		
Échappement		De type hydraulique. Distance entre face d	'appui du come et	
— avance ouverture	45° avant PMB	l'extrémité du pouss		74
— retard fermeture	9º après PMH	Jeu du poussoir dans l	e corps	0,05 à 0,06
		Diamètre de la bille		5
Jeu de fonctionnement des soup	papes (à froid) :	Course de la bille		0,25 à 0,40
— admission	0,10	-		
— échappement	0,40			
Jeu théorique aux soupapes pour calage de la distribution	0.4	Manax	The California	
Jeu mini entre soupape d'admission et pis-	0,4	M. Arrie	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE	
ton:		Likening		
— position du vilebrequin 5° APRES	1.2	Danner		
PMH (soupapes en balance) Jeu mini entre soupape d'admission et pis-	1,3	Ressort		70
ton :		Longueur libre		78 11,6
- position du vilebrequin 5° AVANT		Diamètre du fil		1,6
PMH (soupapes en balance)	2,2	Longueur sous charge	de :	
Il existe 4 clavettes Woodruff d'arbre à qui permettent d'obtenir ces valeurs de cala		— 8,72 kg		50 44
qui parmettent à obtenir ces valeurs de cali	age de la distribution.	— 10,35 kg		***