

## MOTEUR

### Présentation identification

Moteur type OM 314-910 ou OM 314-944.

Le type et le numéro du moteur sont inscrits sur une plaque fixée sur le couvercle de culasse.

### Caractéristiques

Diesel	4 temps
4 cylindres en ligne.	
Puissance SAE à 2 800 tr/mn	
Moteur OM 314-910	88 ch
Moteur OM 314-944	94 ch
Couple :	
Moteur OM 314-910 à 1 600 tr/mn	23 mKg
Moteur OM 314-944 à 1 800 tr/mn	24 mKg
Rapport volumétrique	17/1
Pression en fin de compression à 200 tr/mn	22 Kg/cm <sup>2</sup>
Alésage	97
Course	128
Cylindrée	3780 cm <sup>3</sup>
Ordre d'injection	1-3-4-2
Puissance fiscale en France	13 CV
Contenance en huile	8 l
Contenance du circuit de refroidissement	14 l

### COUPLES DE SERRAGE

	mdaN
Vis du volant	10
Poulie de vilebrequin	50 à 55
Boulons de bielles :	
M 12	9
M 14	14
Vis de chapeau de palier	14
Supports de culbuteurs	10 à 11
Couvre culasse	2,5
Collecteur d'échappement	4,5
Écrous de culasse :	
1 <sup>re</sup> passe	6
2 <sup>e</sup> passe	9
3 <sup>e</sup> passe	11

### Ordre de serrage des écrous de culasse

