



Instructions pour le montage

TARIF

des

PIÈCES DE RECHANGE

de la

FAUCHEUSE JOHNSTON

N° II "Lever Fold"

à un Cheval

MODÈLE 1911

Adresse Télégraphique :

HUNTLEY-PARIS

Téléphone :

N° 404-93

— x —

The Johnston Harvester Co.

148, Boulevard de la Villette, 148

PARIS (XIX^e Arr.)

INSTRUCTIONS POUR LE MONTAGE
DE LA FAUCHEUSE JOHNSTON N° 11
MODÈLE 1911

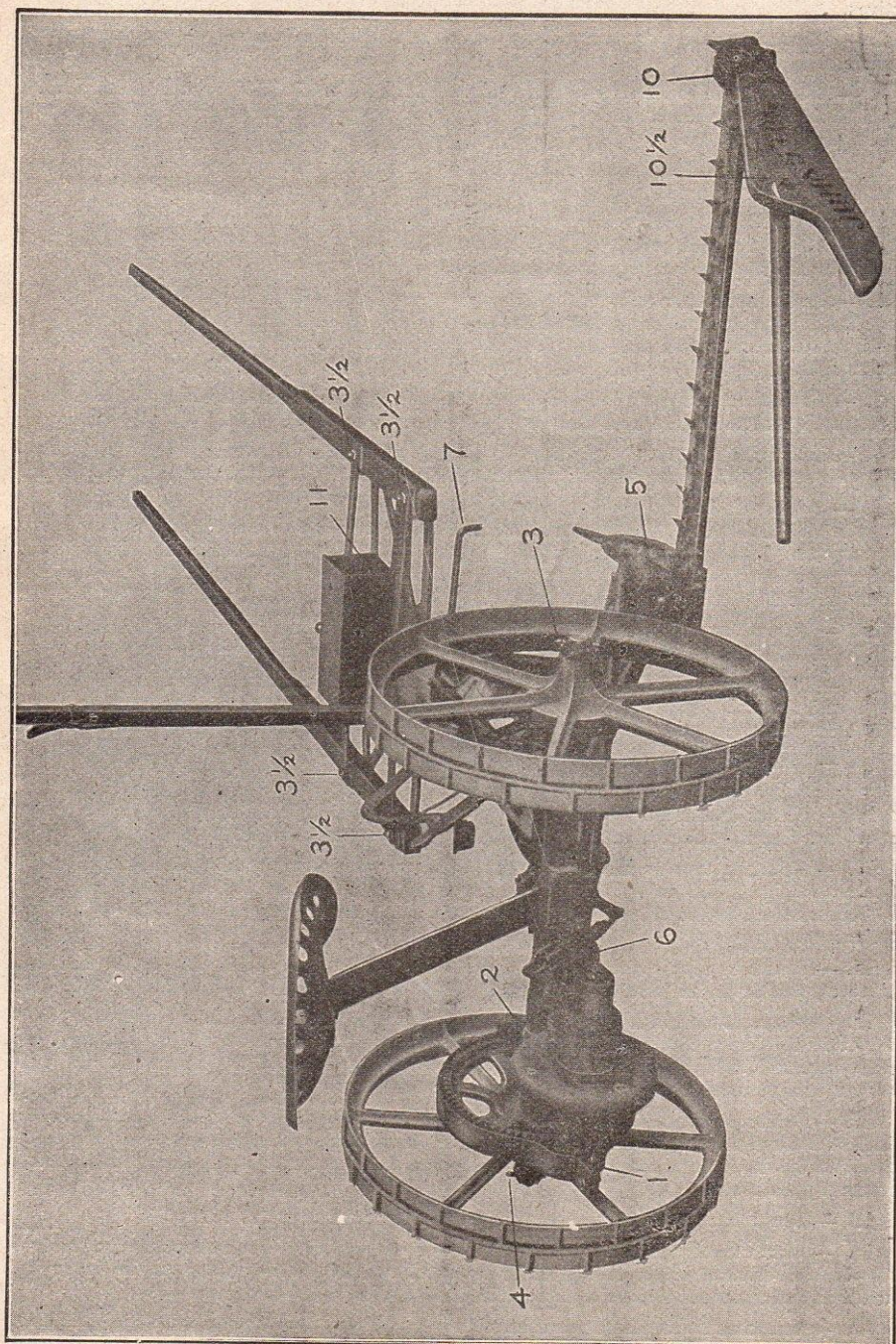


FIGURE N° 1

INSTRUCTIONS

pour le Montage de la Faucheuse JOHNSTON

N° 11, "Lever Fold", Modèle 1911

1. — Déballez la caisse et placez les pièces aussi près que possible de leurs places respectives.
2. — Placez la caisse vide, sens dessus dessous, et mettez le bâti sur un des coins de la caisse.
3. — Boulonnez le couvre-engrenages, sur le côté gauche du bâti avec la pièce 1092 (fig. 1 flèche 1) en arrière et en dessous du bâti, et le support en fer en avant et en dessus du bâti (fig. 1, flèche 2).
4. — Placez le grand engrenage 1040 D sur l'essieu, tout contre la grande rondelle et calez le avec la clef trouvée dans la boîte. Sur le dessus de la partie la plus épaisse de la clef se trouve un coup de pointeau; il doit être mis en haut, faute de quoi, la clef ne s'ajusterait pas.
5. — Placez trois cliquets 8 F et leurs ressorts dans les cavités de l'engrenage 1040 D, les pointes des cliquets tournées en arrière.
6. — Placez trois autres cliquets 8 F et leurs ressorts dans le porte-cliquets 903 (fig. 2, flèche 2 1/2). Puis placez les roues motrices sur chaque bout d'essieu. Assurez-vous bien que les cliquets et leurs ressorts sont bien à leurs places, faites tourner les roues pour voir si les ressorts opèrent (fig. 1, flèches 3 et 4).
7. — Boulonnez la crémaillère 916 D sur le dessus du côté droit du bâti, avec les boulons trouvés sur le bâti (fig. 2, flèche 4 1/2).
8. — Boulonnez le levier d'inclinaison (bout 810) sur la crémaillère 916 D, avec un boulon tête ronde de 13×35 et une rondelle contre le levier, sous la tête du boulon (fig. 2, fl. 810).
9. — Boulonnez le faux timon sur le bâti, en mettant au trou arrière un boulon tête carrée de 13×100 avec rondelle sous l'écrou. Puis mettez dans le second trou du faux timon, par en-dessous le bâti, un boulon tête carrée de 13×115 avec lequel vous fixerez en même temps le support 107 X C; puis dans le second trou de 107 X C, un second boulon tête ronde de 13×95. (fig. 2, flèche 107 X C).
10. — Assemblez la barre de pousse à la barre coupeuse en plaçant la cheville 27 X dans le joint 249 X et le sabot intérieur, et goupillez. (fig. 1, flèche 5).
11. — Placez la barre de pousse ainsi assemblée, la partie la plus longue sous le bâti et goupillez à l'arrière (fig. 1, flèche 6). La partie droite de la barre de pousse se fixe à la cuvette du volant de bielle au moyen d'une broche à trou de goupille de 13×78.
12. — Placer la pédale 125 X C dans l'emboîtement du grand levier et fixez-la au moyen d'une broche à trou de goupille de 7×38 et goupillez. (fig. 2, flèche 125 X C).
13. — Mettez le grand levier sur le support 107 X C (fig. 2, flèche 6 1/2), déjà boulonné sur le faux timon, et fixez avec le boulon et la rondelle trouvés sur 107 X C.
14. — Mettez le fer plat 2201 C en place, le bout avec un trou rond en dehors du levier de relevage (fig. 2, flèche 7 1/2), et assemblez avec une broche à trou de goupille de 10×45. L'autre bout, à trou allongé, se fixe à la manivelle en dessous du bâti, avec une broche à trou de goupille de 10×36 (fig. 2, flèche 7 3/4).
15. — Placez la tringle d'inclinaison 202 X C d'un bout à l'extrémité du levier d'inclinaison et, de l'autre, au joint 249 X et goupillez. (fig. 2, flèche 1 1/2).
16. — Placez la tringle 212 X C dans le trou de l'emboîtement 253 X, le crochet tourné du côté du sol (fig. 2, flèche 212 X C) et, en même temps, placez le ressort du relevage sur l'emboîtement 253 X (fig. 2, flèche 7) et assemblez l'autre bout à 916 D (fig. 2, flèches 8), avec un boulon crochet trouvé dans la boîte à outils.
17. — Retirez le contre-levier 251 X du joint 249 X (fig. 2, flèche 251 X), accrochez la tringle de relevage à l'emboîtement 253 X (fig. 2, flèche 253 X). Levez le levier de relevage et assemblez la tringle de relevage au contre-levier 251 X. Remplacez le contre-levier sur le joint comme il était avant.
18. — Boulonnez la tringle diviseur sur le sabot intérieur. (fig. 2, flèche 9).
19. — Placez la planche à andain sur son axe en dehors du sabot extérieur, avec ressort et rondelle en fonte et boulonnez à fond (fig. 1, flèche 10). Puis boulonnez le bâton à l'intérieur de la planche à andain (fig. 1, flèche 10 1/2).
20. — Accrochez la tringle de tirage dans l'œil sur la barre de pousse (fig. 2, flèche 10 3/4) et l'autre bout dans la plaque de tirage 239 X. Puis, mettez la plaque dans la rainure du faux timon et assemblez avec un boulon à tête ronde de 11×114.

21. — Mettez deux barres 2029 en travers du faux timon, à environ 40 centimètres du bout, une dessus, une dessous et, avec le même boulon à tête ronde de 11×120 , fixez diagonalement deux barres fer plat étroit 2030, sous le faux timon (fig. 1, flèche 11).

22. — Placez ensuite les deux autres barres 2029, une dessus, une dessous, au bout du faux timon, et fixez-les avec un boulon tête ronde de 11×95 . Mettez les brancards entre les extrémités des quatre barres 2029, avec les plaques 2020 entre le bois et la barre du haut et assemblez avec quatre boulons tête ronde de 11×80 . Accrochez le petit palonnier à la plaque de tirage.

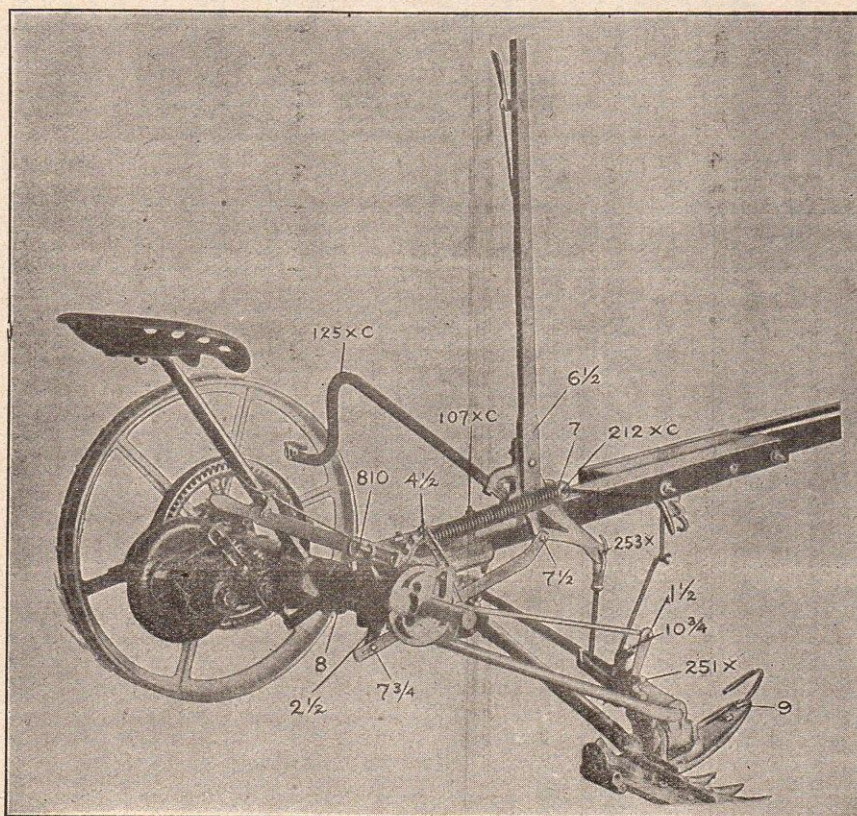


FIGURE N° 2

Montage en Timon pour deux chevaux

23. — Déboulonnez la plaque de tirage du faux timon. Placez à nouveau cette plaque dans la rainure du bois 235 X C avec une broche de 10×70 . Mettez le bois 235 X C sur le côté gauche du faux timon, puis les deux brancards, et assemblez le tout avec deux boulons tête ronde de 28 centimètres de long.

24. — Placez le joug avec sa ferrure entre le bout des brancards.

25. — Boulonnez le siège sur son ressort et mettez-le en place sur le bâti.

26. — Assemblez lame et bielle. Le boulon de la tête de lame doit être serré suffisamment pour qu'il n'y ait pas de jeu à cet endroit, mais sans exagération.

Transport

Abaissez en arrière le levier d'inclinaison, au dernier cran.

Appuyez sur le levier de relevage pour relever la barre, jusqu'à ce que le cliquet du levier soit au dernier cran. Puis, ramenez en avant le levier d'inclinaison pour que la barre se prenne dans l'étau.

Pour rabaisser la barre, faire l'inverse.

TARIF
des
PIÈCES DE RECHANGE
de la
FAUCHEUSE JOHNSTON
N° II "Lever Fold"
à un Cheval

Nos	PRIX	DÉSIGNATION
19 1/2	» 50	Ressort de cliquet de roue motrice.
32 1/4	1 25	Tringle du levier de relevage.
34	6 50	Joug du timon avec anneaux.
34 1/4	» 75	Anneau du joug.
34 1/2	3 »	Joug, le bois seul.
34 3/4	» 40	Crampon pour anneau du joug.
52 5/8	» 90	Boulon à écrou fourchu du sabot extérieur.
57 1/4 C	1 40	Poignée du levier de relevage.
60 3/4	» 35	Bouchon à vis des graisseurs.
70	1 20	Poignée du levier d'inclinaison.
71 1/2	1 60	Attache de bielle à la tête de lame, trou rond.
71 3/4	1 60	Attache de bielle à la tête de lame, trou carré.
123	3 25	Clef anglaise.
126	1 30	Burette à huile.
129	2 70	Axe du coussinet de bielle.
140	2 »	Clef à trois becs.
141 1/2	1 »	Godet graisseur.
142 1/2	» 50	Couvercle de godet graisseur.
147	» 80	Rondelle du boulon du joug.
216	1 60	Attache de bielle au coussinet.
226	1 50	Burin.
227	1 50	Poinçon.
235	» 40	Contre-plaque du sabot extérieur.
247	» 25	Boulon de doigt court.
247 1/2	» 25	Boulon de doigt long.
253	» 40	Écrou fourchu pour boulon de 13 m/m.
255	» 30	Écrou fourchu pour boulon de 9 m/m.
256	3 75	Coussinet de bielle bronze.
256	2 50	Coussinet de bielle fonte.
265 1/2 C	1 »	Boulon de la planche à andain au sabot.
768	» 60	Boulon de bielle côté du coussinet.
810	3 50	Bout du levier d'inclinaison.
827	1 65	Emboitage du bâton de la planche à andain.
836	» 40	Contre-plaque du sabot intérieur.
838 C	4 75	Levier d'inclinaison nu.
868	3 30	Gros bois du palonnier double.
869	1 75	Bois du petit palonnier, nu.
870	3 30	Petit palonnier avec crochets.
876	40 »	Roue motrice.
902	» 40	Section de lame.

N ^{os}	PRIX	DÉSIGNATION
903	7 »	Porte-cliquets.
908	1 10	Capsule de barre coupeuse.
909	» 60	Contre-plaque dessous de capsule.
909 C	» 60	Contre-plaque dessous de capsule échancrée.
912	» 40	Contre-plaque de doigt.
915	3 »	Tête de lame.
916 D	4 10	Crémaillière du levier d'inclinaison.
922	» 30	Rondelle intérieure pour essieu principal.
922 1/2	» 40	Rondelle extérieure pour essieu principal.
926	1 85	Glissière de tête de lame.
1009	» 60	Ecrou à main.
1012	» 35	Ecrou du boulon de bielle, côté du coussinet.
1013	» 35	Ecrou du boulon de bielle, côté de la tête.
1016	» 90	Ressort de bielle, côté du coussinet.
1017	» 90	Ressort de bielle, côté de la lame.
1040 D	17 »	Engrenage droit principal.
1060 D	3 50	Pignon droit.
1062	» 60	Boulon de bielle, côté de la lame.
1064	1 50	Ressort plat fermant le couvre-engrenages.
1071	2 »	Doigt.
1075	» 60	Clavette de l'engrenage droit.
1077	» 35	Rondelle d'arbre intermédiaire 48×34 m/m.
1078	» 40	Rondelle d'arbre intermédiaire 62×34 m/m.
1079	» 40	Rondelle d'arbre intermédiaire 70×34 m/m.
1089	5 »	Moitié inférieure du couvre-engrenages.
1090	1 »	Clef spéciale pour boulons de bielle.
1091	1 75	Ferrure avant du couvre-engrenages.
1095	» 50	Rouleau d'arbre intermédiaire.
1802	» 40	Rondelle pour arbre intermédiaire 58×34 m/m.
1811	» 40	Rondelle d'arbre intermédiaire.
1870	» 50	Goupille du levier d'embrayage.
1887	2 10	Levier d'embrayage.
1889	1 50	Anneau du crochet de relevage.
1890	1 60	Fourchette d'embrayage.
1925	1 »	Côté de fermeture de boîte à outils.
1947	5 75	Boîte à outils.
2020	1 30	Plaque emboitant les brancards.
2029	4 10	Barre de travers.
2030	2 10	Etançon du faux timon aux brancards.
2201 C	2 10	Fer plat reliant l'emboitage 253 X à la manivelle.
2204	1 20	Contre-coulisse de débrayage.
2222	» 40	Contrefort du ressort de ferm. du couvre-engrenage
2272	9 »	Engrenage cône embrayeur.
2273	3 50	Pignon cône.
2302	3 10	Coulisse de débrayage.
2305	1 60	Plaque de côté de la planche à andain.
2308	1 75	Tringle de réglage de la coulisse.
2314	1 50	Ressort de la planche à andain.
2324	1 50	Crochet de relevage (sans anneau).
2543 R	1 10	Crochet de palonnier à droite.
2543 L	1 10	Crochet de palonnier à gauche.
2911	» 50	Goupille d'embrayage et du pignon 1060 D.
3015	» 50	Goupille de la bague de la barre de pousse.
3050	» 70	Vis fixant le pignon 1060 D.
106 A	» 60	Bout de la pédale de relevage.
391 A	» 40	Couvercle du coussinet arrière.
18 C M	3 »	Semelle de la planche andain.
48 C M	1 80	Roue du sabot extérieur.

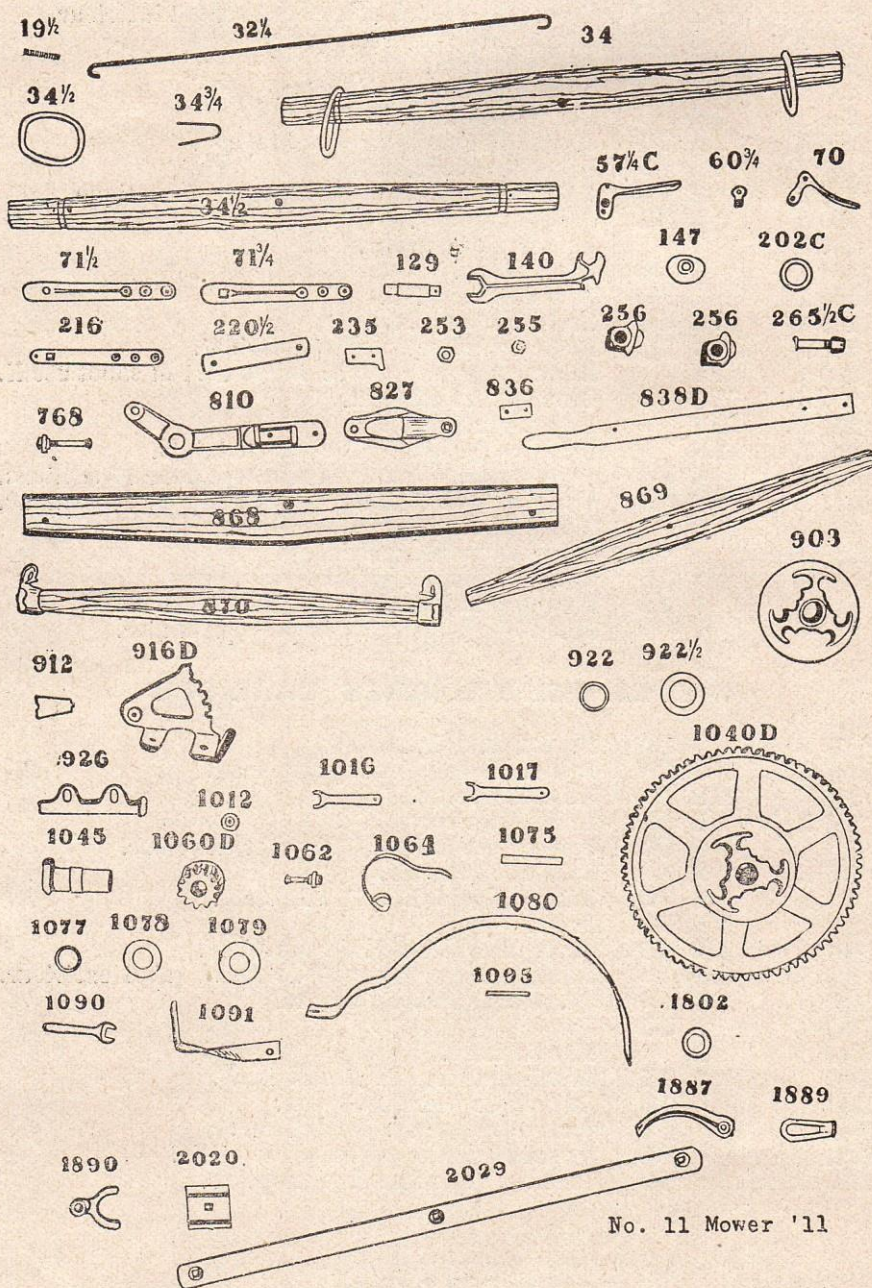
Nos	PRIX	DÉSIGNATION
49 C M	» 80	Ecrou de l'axe de la roue du sabot extérieur.
53 C M	1 75	Boulon axe de la roue du sabot extérieur.
53 1/2 C M	» 35	Rondelle de l'axe de la roue du sabot extérieur.
130 C	» 60	Rondelle chapeau du coussinet de bielle.
202 C	» 70	Rondelle du bout de l'arbre intermédiaire.
206 3/4 C	» 40	Rondelle de la vis 3050.
219 C	» 80	Ressort d'embrayage.
8 F	» 60	Cliquet d'entraînement.
37 F	» 60	Ressort de la gachette du levier d'inclinaison.
62 F	» 50	Ressort du cliquet du grand levier.
40 M	1 »	Chapeau d'essieu.
P 157	» 40	Rouleau d'essieu principal.
22 X	7 »	Plateau manivelle, NU.
22 X	12 »	Plateau manivelle complet.
27 X	3 40	Cheville charnière du sabot intérieur.
36 X	4 »	Patin du sabot extérieur, NU.
37 X	2 10	Pièce d'attache du patin au sabot.
45 X	3 60	Planche à andain, NUE.
56 X	1 »	Gachette du levier d'inclinaison.
61 X	1 »	Cliquet du grand levier.
63 X	» 60	Rondelle de l'emboitage du grand levier.
65 X C	2 90	Bois du levier de relevage.
74 X	1 25	Bâton de la planche à andain.
78 X	» 40	Goupille de la barre de pousse au bâti.
107 X C	6 30	Crémaillère du grand levier.
109 X C	9 50	Planche à andain avec plaque et semelle.
120 X	» 60	Crochet de reculement sur les brancards.
125 X C	3 »	Pédale de relevage.
130 X	4 50	Patin du sabot intérieur.
131 X	1 80	Tringle du sabot intérieur.
133 X C	10 »	Levier d'inclinaison COMPLET.
134 X	30 »	Barre coupeuse NUE pour 13 doigts.
140 X C	1 »	Tige de la gachette du levier d'inclinaison.
148 X	1 70	Guide de devant de la tête de lame.
163 X	6 50	Siège.
165 X	4 »	Manchon d'embrayage.
177 X	10 »	Ressort support du siège.
193 X C	2 75	Tringle de tirage.
198 X	» 90	Plaque dessous de glissière de tête de lame.
199 X	1 25	Bague de tirage sur la barre de pousse.
202 X C	2 10	Tringle d'inclinaison.
204 X	16 50	Lame à 14 sections.
210 X	» 60	Clavette pour le volant de bielle.
212 X C	2 50	Tringle tenant la barre coupeuse relevée.
216 X	7 50	Partie supérieure du couvre-engrenages.
217 X	6 25	Partie inférieure du couvre-engrenages.
219 X	2 20	Coussinet arrière de l'arbre du plateau manivelle.
220 X	6 »	Coussinet avant de l'arbre du plateau manivelle.
221 X	6 »	Cuvette protégeant le plateau manivelle.
224 X	9 50	Arbre du plateau manivelle.
229 X	» 60	Goupille charnière du couvre-engrenages.
231 X C	65 »	Barre coupeuse avec 13 doigts 1071 et sabot 259 X.
235 X C	3 50	Bois entre le faux-timon et les brancards.
238 X	1 50	Pièce d'accouplement des brancards au joug.
239 X	4 80	Plaque de tirage portant le palonnier.
242 X	8 50	Brancard.
243 X	2 10	Chape du palonnier.
244 X	» 50	Goupille de la plaque de tirage.

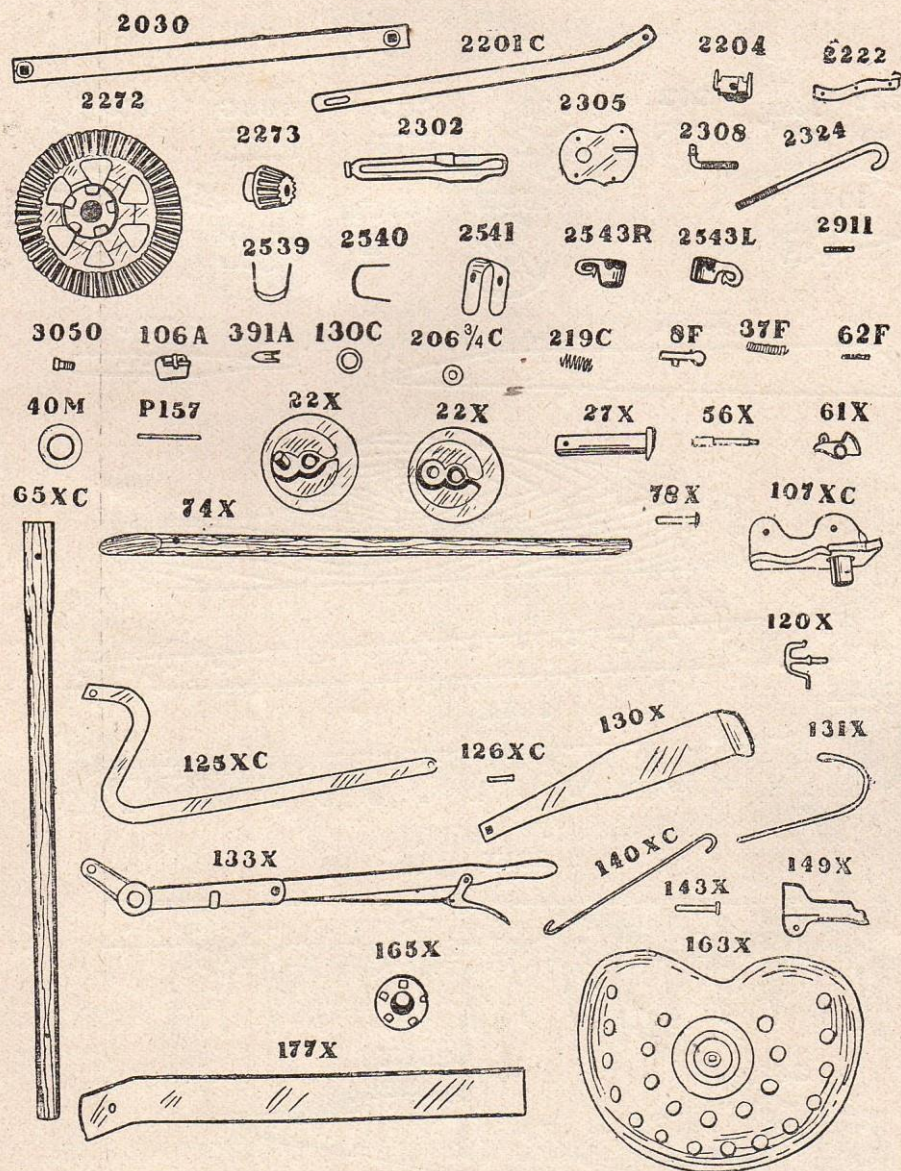
Nos	PRIX	DÉSIGNATION
248 X	18 »	Sabot intérieur.
249 X	14 50	Joint de la barre de pousse au sabot intérieur.
250 X	2 50	Crémaillère de relevage sur le sabot intérieur.
251 X	3 75	Contre-levier du relevage.
252 X	60 »	Bâti principal.
253 X	15 »	Emboîtement du grand levier.
255 X	25 »	Barre de pousse, NUE.
256 X	1 70	Axe de la fourchette d'embrayage.
257 X	10 »	Arbre intermédiaire.
258 X	2 70	Manivelle double de débrayage automatique.
259 X	9 50	Sabot extérieur.
262 X	7	Ressort de relevage.
264 X	9 50	Faux timon.
265 X	2 50	Bois de bielle, NU.
266 X	19 50	Lame à 16 sections.
267 X	11 50	Bielle complète, sauf le coussinet.
269 X	71 »	Barre coupeuse avec 15 doigts 1071 et sabot 259 X.
270 X	23 »	Grand levier complet.
271 X	28 »	Essieu principal.
272 X	35 »	Barre coupeuse, NUE, pour 15 doigts.
285 X	4 50	Verge de lame, percée et dressée pour 16 sections.
286 X	4 25	Verge de lame, percée et dressée pour 14 sections.
Le kilo	3 »	Rivets de sections, têtes, bielle.
La pièce	» 10	Goupille double, grande.
—	» 05	Goupille double, petite.
—	1 25	Boulon écrou fourchu du palonnier à chape.
—	1 »	Boulon écrou fourchu de petit palonnier.

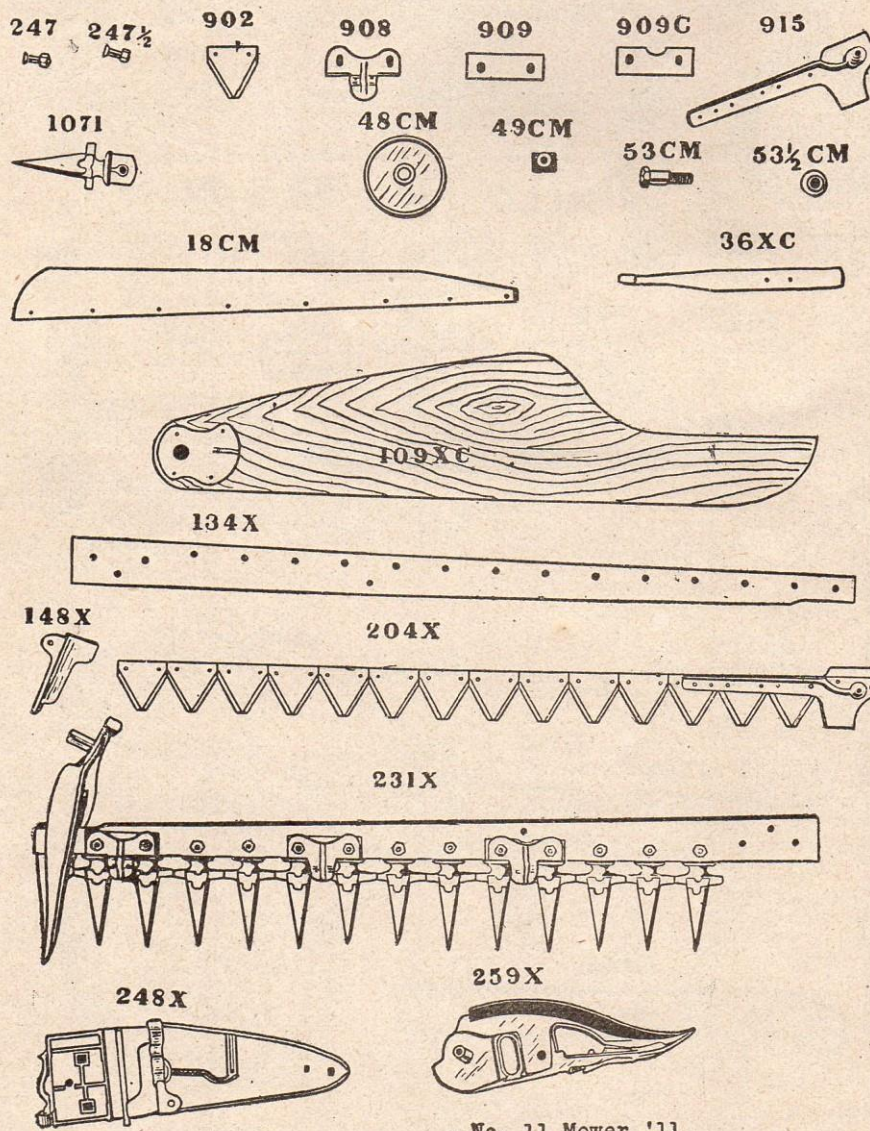
PIÈCES POUR BARRES DANOISES

65 F	» 25	Boulon de doigt, court.
66 F	» 25	Boulon de doigt et capsule, long.
280 X	18 »	Sabot intérieur.
281 X	9 50	Sabot extérieur.
	» 90	Boulon tête fraisée pour sabot extérieur.
282 X	2 50	Bois de bielle, NU.
283 X	1 70	Guide de devant de tête de lame.
284 X	16 50	Lame.
287 X	11 50	Bielle complète, sauf le coussinet.
288 X	80 »	Barre coupeuse avec 27 doigts et sabot extérieur.
1847 D	9 »	Coussinet de bielle, bronze.
2337	2 50	Doigt.
2338	3 »	Tête de lame.
2339	1 85	Glissière arrière de tête de lame.
2341	» 90	Capsule de barre coupeuse.
2343	» 60	Fausse section de tête de lame.
2344	» 80	Ressort fixant le coussinet de bielle.
2351	» 50	Contre-plaque du sabot extérieur.

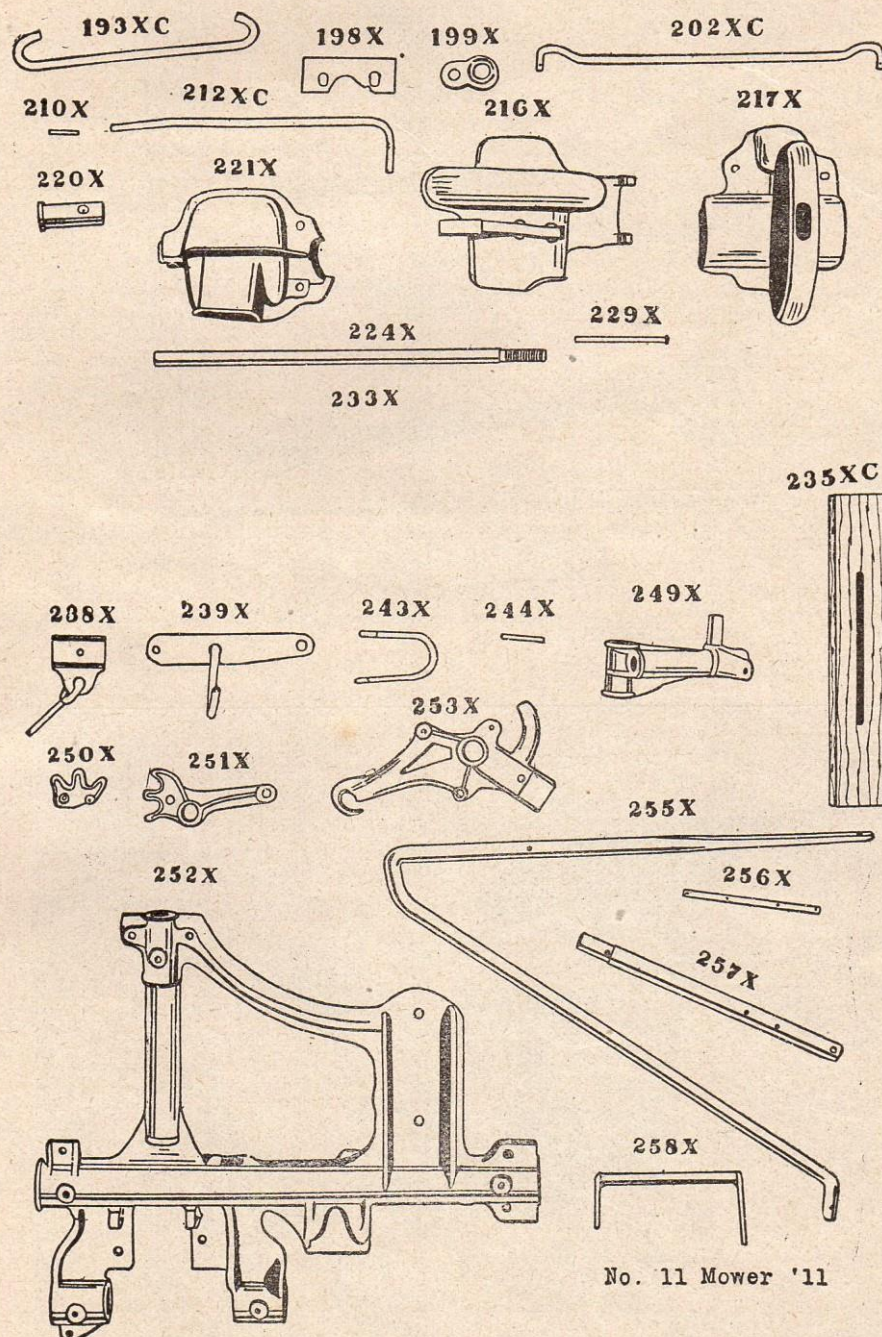


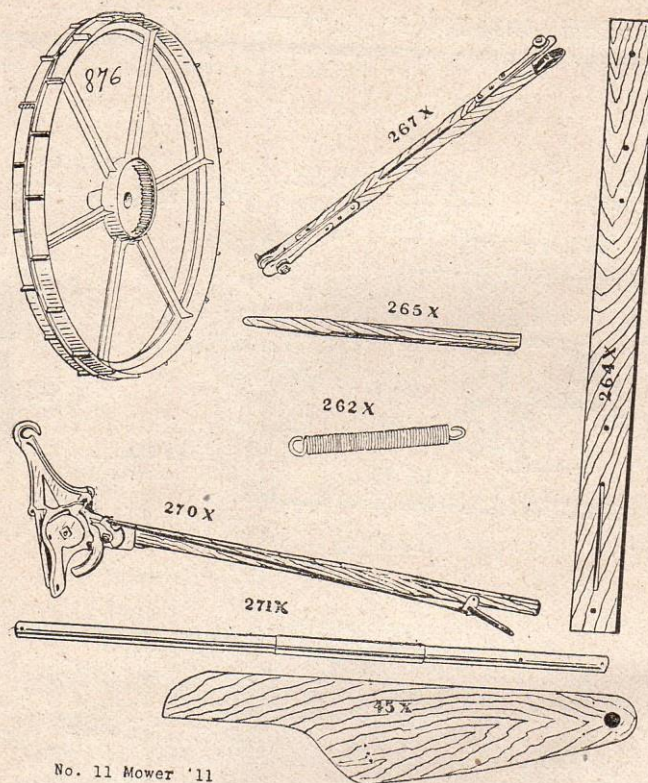




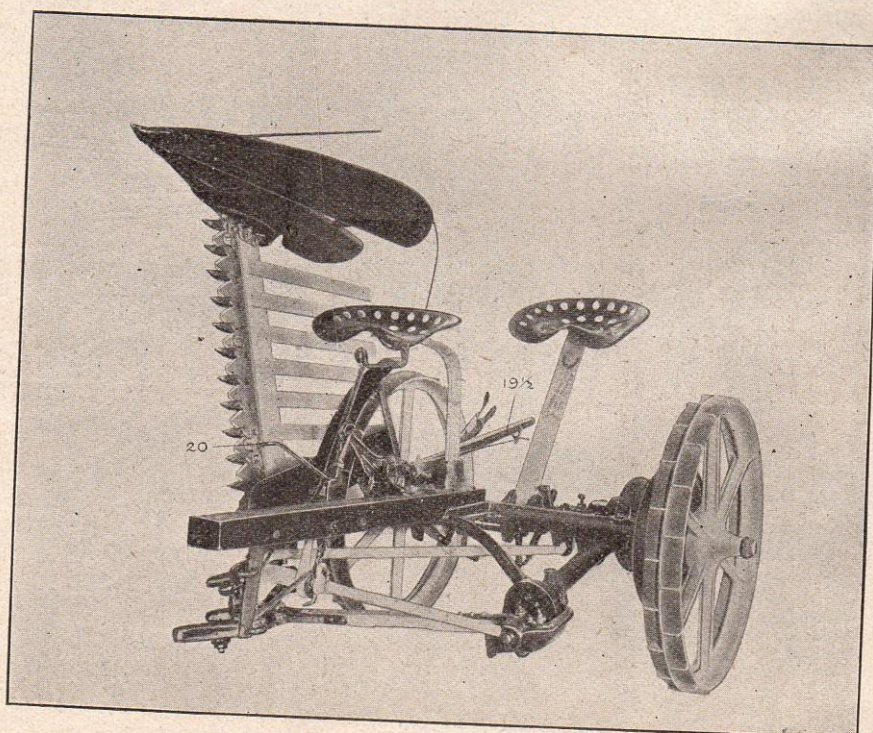


No. 11 Mower '11





No. 11 Mower '11



APPAREIL N° 11 (FIGURE 2)

INSTRUCTIONS

POUR LE MONTAGE DE L'APPAREIL A BRAS

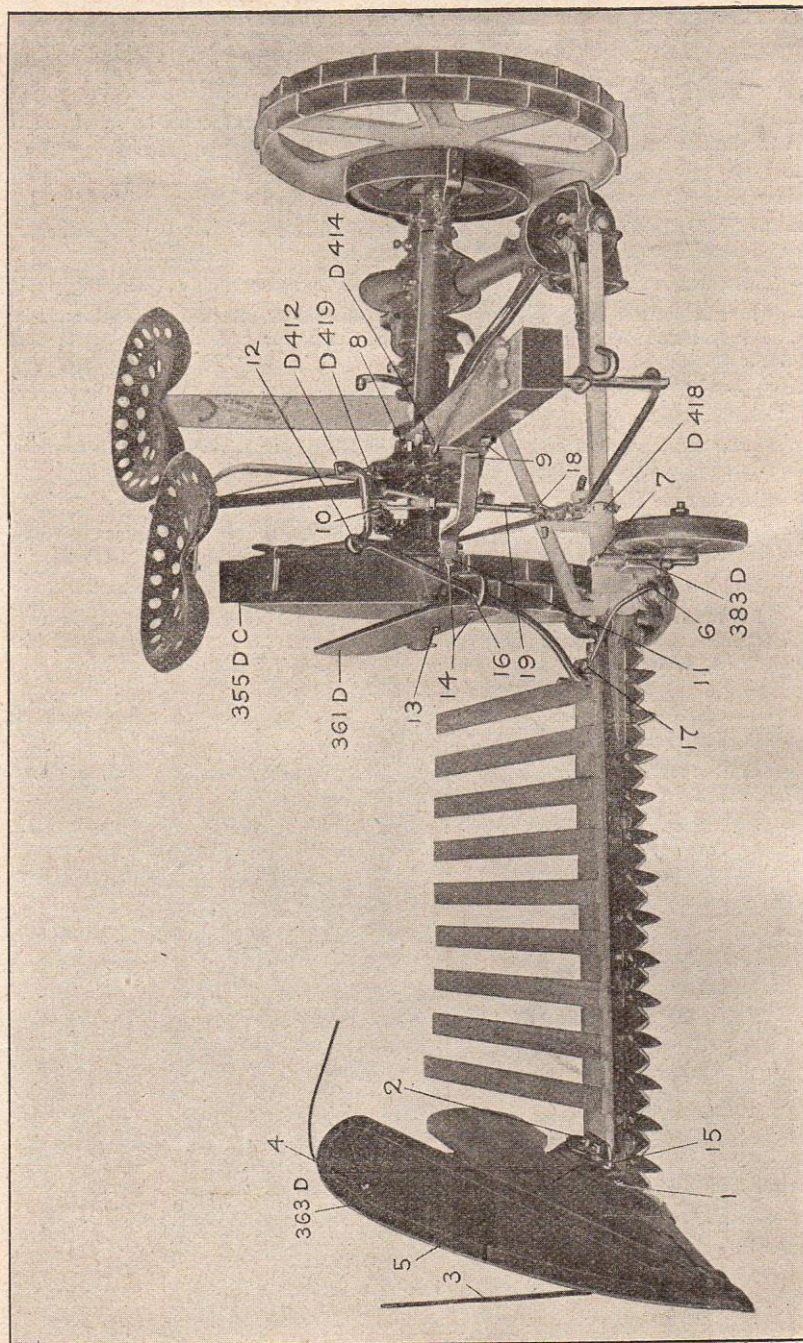
No. 11

1. — Déballer la caisse contenant l'appareil. Enlever d'un seul coup le sabot extérieur 259 X et la planche à andain qui y est fixée.
2. — A la place du sabot 259 X, mettre le sabot extérieur 145 X, trouvé dans la caisse et fixer-le avec le boulon qui fixait le sabot 259 X (fig. 1, flèche 1).
3. — Boulonner le diviseur extérieur 363 D sur le sabot 145 X avec la pièce 364 D, dont le téton s'emboîte dans le trou du bas de la ferrure du diviseur (fig. 1, flèche 2).
4. — Boulonner la tringle 350 DC près de la pointe du diviseur, à l'extérieur (fig. 1, fl. 3).
5. — Prenez la petite tringle 351 D avec la rondelle 90 A attachée et boulonnez-la en dessous de la planche supérieure du diviseur, en haut, avec le boulon de la ferrure (fig. 1, flèche 4).
6. — Fixez la roue à grain au sabot extérieur, en plaçant la pièce D 404 à l'intérieur du sabot (fig. 1, flèche 5).
7. — Boulonnez le support 383 D (fig. 1, flèche 383 D) sur la pointe du sabot intérieur. Boulonnez la tringle 131 X au boulon avant, sur la pièce 383 D (fig. 1, flèche 6).
8. — Fixez la roue 264 D sur la pièce 382 D (fig. 1, flèche 7).
9. — Boulonnez l'emboîtement D 419 sur le bout arrière du timon, en remplaçant le boulon qui y est par le grand boulon que vous trouverez sur la pièce D 419 (fig. 1, flèche 8).
10. — Boulonnez la ferrure D 417 sur le côté droit du timon (fig. 1, flèche 9).
11. — Retirez la tringle 212 XC de l'emboîtement du grand levier et remplacez-la par un boulon à tête ronde de 70/9 et rondelle (que vous trouverez dans la caisse) pour maintenir le ressort (fig. 1, flèche 10).
12. — Boulonnez le bouclier 355 DC sur la ferrure D 417, devant la roue motrice, et fixez le bout de la ferrure du bouclier au boulon du levier d'inclinaison sur la crémaillère 916 D (fig. 1, flèches 11 et 12).
13. — Boulonnez la planche 361 D sur la pièce D 417, à côté de la roue motrice (fig. 1, flèche 13).
14. — Boulonnez le guide du levier pédale D 411 sur la ferrure D 417 et sur la planche 361 D, juste devant la roue motrice (fig. 1, flèche 14).
15. — Boulonnez la patte de l'étau D 414 sur la ferrure D 417 au boulon arrière, qui fixe la ferrure au timon (fig. 1, flèches D 414 et 9).
16. — Vissez les lattes D 307 sur la traverse.
17. — Introduisez le bout du tourillon 76 D fixé sur la traverse, dans le trou de côté du sabot extérieur (fig. 1, flèche 15).
18. — Retirez la charnière 341 D de la claie. Placez le levier pédale D 412 (fig. 1, flèche D 412) entre le guide D 411 et la planche 361 D, et passez la partie contre-coudée du levier pédale sous la pièce 341 D, puis boulonnez à nouveau cette pièce sur la traverse de la claie (fig. 1, flèches 16 et 17).
19. — Retirez le contre-levier de relevage 251 X, placez la chaîne de relevage D 418 autour de la barre de pousse, tout près de la tringle de tirage. Accrochez les deux bouts de la chaîne au crochet de relevage (fig. 1, flèches 18 et 19). De ce fait, le relevage vertical automatique par le grand levier *est supprimé*, quand on emploie l'appareil à bras.
20. — Placez le ressort-support du siège dans l'emboîtement D 419 et boulonnez le siège sur le ressort.

Pour relever la barre

Relevez la barre le plus haut possible, au moyen du grand levier (fig. 2, flèche 19 1/2). Prenez la barre par le sabot extérieur et repliez-la verticalement, puis passez le bout taraudé de la tringle D 414 dans le trou du milieu de la barre coupeuse et fixez-la avec l'écrou à main 1009 (fig. 2, flèche 20).

Le relevage vertical étant supprimé, le débrayage ne se fait pas automatiquement ; en conséquence, *ayez soin de débrayer à la main.*

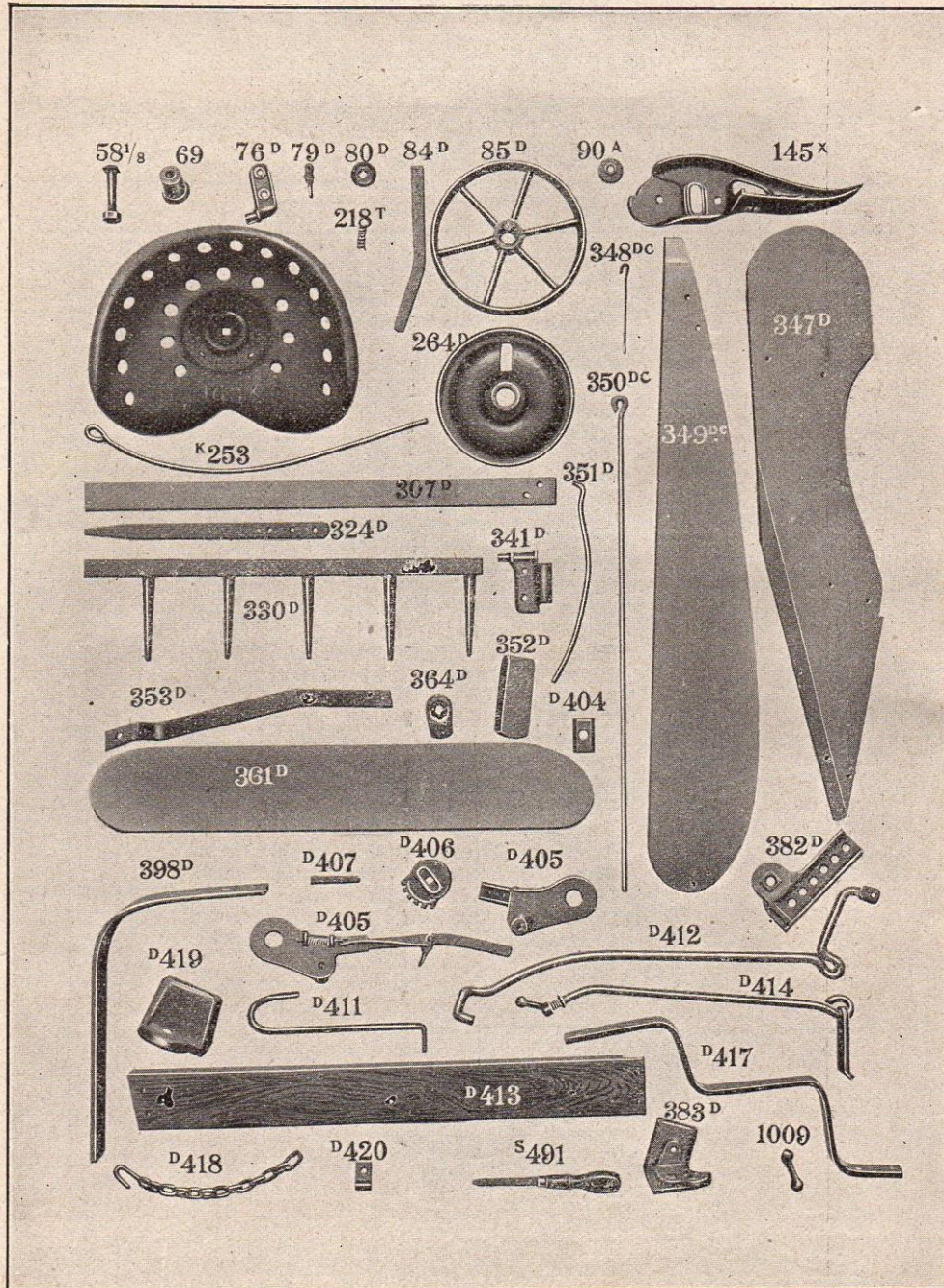


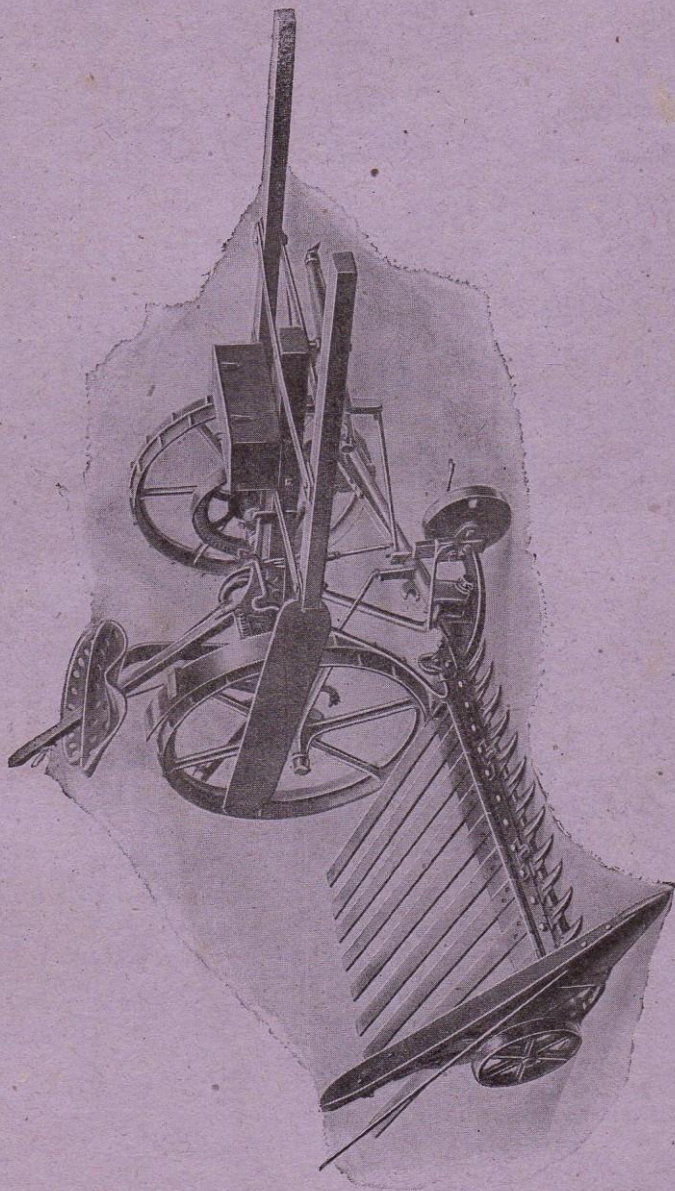
APPAREIL N° 11 (FIGURE 1)

TARIF DES PIÈCES DE RECHANGE

de l'Appareil à moissonner à bras
de la Faucheuse JOHNSTON N° 11, Modèle 1911

NUMÉROS	PRIX	DÉSIGNATION
58 1/8	1 10	Boulon de la roue du sabot intérieur.
69	1 50	Axe de la roue du sabot intérieur.
76 D	1 35	Tourillon sur le bout extérieur de la claie.
79 D	» 50	Poignée de levier.
80 D	» 65	Rondelle du moyen de la roue à grain.
84 D	1 65	Levier NU de la roue à grain.
85 D	6 50	Roue à grain.
	» 50	Boulon de la roue à grain (sans dessin).
90 A	» 90	Rondelle de la tringle supérieure du diviseur.
145 X	9 50	Sabot extérieur.
163 X	6 50	Siège.
218 T	» 75	Ressort de la gâchette du levier de la roue à grain.
K 233	2 »	Tringle supérieure du diviseur.
264 D	6 50	Roue du sabot intérieur.
307 D	» 75	Latte de la claie.
324 D	» 60	Etançon, du râteau au manche.
330 D	1 80	Tête de râteau, sans manche.
334 D	3 30	Manche de râteau (sans dessin).
341 D	3 »	Charnière intérieure sur la claie.
347 D	3 »	Planche inférieure du diviseur.
348 D C	» 60	Tringle du levier de la roue à grain.
349 D C	2 50	Planche supérieure du diviseur.
350 D C	3 »	Tringle extérieure de la pointe du diviseur.
351 D	1 50	Petite tringle intérieure de la pointe du diviseur.
352 D	1 70	Emboitage du diviseur sur le sabot.
353 D	2 40	Ferrure du diviseur extérieur.
355 D C	2 10	Bouclier de la roue motrice (sans dessin).
361 D	1 70	Planche protégeant la roue de la faucheuse.
363 D	15 »	Diviseur extérieur complet (sans les tringles et sans dessin)
364 D	» 70	Crampon d'attache du diviseur sur le sabot.
382 D	3 90	Crémaillère de la roue du sabot intérieur.
383 D	2 60	Support de la crémaillère 382 D.
384 D	1 90	Attache arrière du bouclier (sans dessin).
392 D	6 50	Râteau complet, avec manche (sans dessin).
398 D	10 »	Ressort support du siège.
D 404	» 70	Pièce d'épaisseur pour le sabot extérieur.
	» 70	Boulon de la pièce D 404 (sans dessin).
D 405	3 75	Axe NU de la roue à grain.
D 405	7 90	Axe COMPLET de la roue à grain.
D 406	2 35	Crémaillère de la roue à grain.
D 407	1 »	Gâchette du levier de la roue à grain.
D 411	1 40	Guide du levier pédale.
D 412	4 75	Levier pédale.
D 413	9 »	Traverse de la claie.
D 414	3 30	Tringle complète de maintien de la barre en transport.
D 417	4 75	Ferrure coudée portant le bouclier.
D 418	3 30	Chaine porteuse.
D 419	4 90	Emboitage du ressort du siège.
D 420	» 50	OEil support de la tringle extérieure de la pointe du diviseur
S 491	2 »	Tournevis.
1009	» 60	Ecrou à main de la tringle de maintien de la barre.



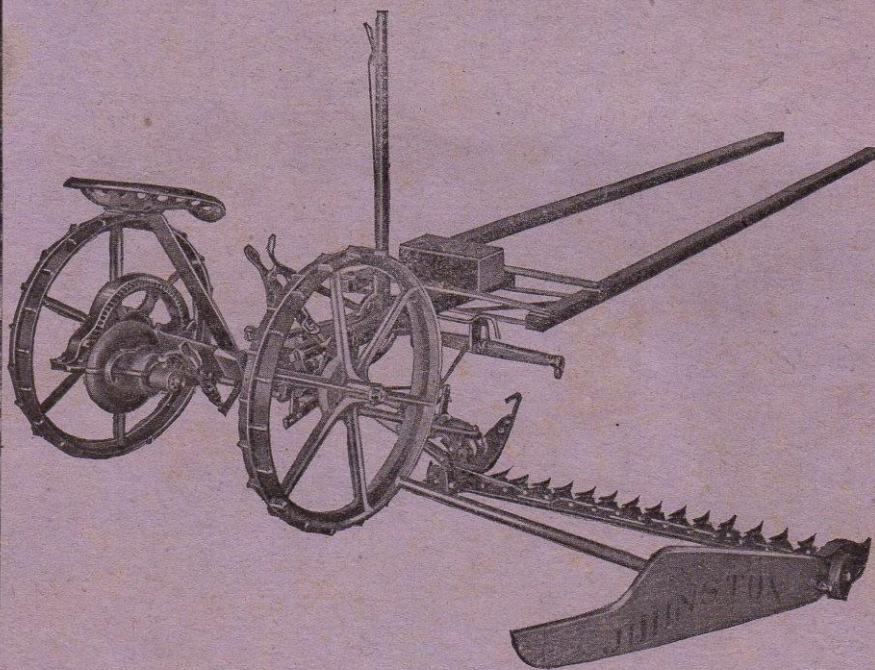


Faucheuse N° 11

"LEVER FOLD"

A un cheval, à engrenages

MODÈLE 1911



The Johnston Harvester Co.

148, BOULEVARD DE LA VILLETTE, 148

PARIS

(XIX^e Arrondissement)

IMP. A. MEYER — PARIS